

¿QUÉ DEBEMOS HACER PARA ALCANZAR LA VISIÓN?

LÍNEAS, OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS A DESARROLLAR

Las líneas, objetivos y estrategias planteadas en esta sección son resultado del análisis realizado a través de los diferentes mecanismos de consulta respecto a los principales temas de interés para la sociedad guanajuatense; estos elementos de planeación constituirán la guía a seguir por las administraciones estatales, quienes deberán reflejarlos en los programas de Gobierno y programas derivados subsecuentes.

Línea Estratégica 3.1. Medio Ambiente. Transitar decididamente hacia un balance hídrico y equilibrio ambiental que asegure la sostenibilidad del desarrollo en Guanajuato en todos sus ámbitos.

OBJETIVO 3.1.1 Garantizar la disponibilidad y calidad del agua de acuerdo con sus diferentes destinos.

- Estrategia 3.1.1.1 Crecimiento y consolidación de la infraestructura hidráulica, para la captación y la distribución eficiente del agua.
- Estrategia 3.1.1.2 Administración eficiente del recurso hídrico, tanto en el ámbito urbano como en el rural.
- Estrategia 3.1.1.3 Fomento de una conciencia para el uso racional y sustentable del agua en los diversos sectores de la población.
- Estrategia 3.1.1.4 Implementación de sistemas de uso sustentable del agua en los sectores productivos.
- Estrategia 3.1.1.5 Tratamiento de aguas residuales para reúso en actividades industriales y riego de áreas verdes.
- Estrategia 3.1.1.6 Remediación de cauces y cuerpos de agua.
- Estrategia 3.1.1.7 Protección de las zonas de recarga de los acuíferos.

OBJETIVO 3.1.2 Lograr una adecuada gestión del medio ambiente que favorezca el aprovechamiento racional y sustentable de los recursos naturales.

- Estrategia 3.1.2.1 Actualización y armonización del marco normativo en materia de conservación del medio ambiente y protección de la biodiversidad en la entidad.
- Estrategia 3.1.2.2 Protección y conservación de la biodiversidad y los ecosistemas en el territorio estatal.
- Estrategia 3.1.2.3 Remediación de pasivos ambientales y puntos críticos de contaminación en el territorio estatal.

Estrategia 3.1.2.4 Difusión y protección del patrimonio natural del estado con enfoque incluyente.

Estrategia 3.1.2.5 Gestión integral de residuos con base en la valorización y la generación de energía.

OBJETIVO 3.1.3 Desarrollar entre los diferentes sectores de la sociedad las capacidades para la mitigación y adaptación al cambio climático.

Estrategia 3.1.3.1 Control de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Estrategia 3.1.3.2 Conservación y restauración del suelo y de la vegetación nativa.

Estrategia 3.1.3.3 Promoción de medidas, acciones y proyectos para la adaptación de los asentamientos humanos a los efectos del cambio climático con enfoque de igualdad de género.

Estrategia 3.1.3.4 Promoción y desarrollo de fuentes de energía renovables, así como incremento de la eficiencia energética.

Línea Estratégica 3.2. Territorio. Favorecer el desarrollo de asentamientos humanos compactos, inclusivos, seguros, sustentables e intercomunicados, con una infraestructura que favorezca su resiliencia, la optimización en el uso de los recursos naturales y el aprovechamiento de energías renovables.

OBJETIVO 3.2.1 Lograr una administración sustentable del territorio, que impulse el desarrollo de comunidades y ciudades humanas y sustentables.

Estrategia 3.2.1.1 Armonización del marco jurídico en materia de ordenamiento territorial, de manera que promueva políticas concurrentes en los tres órdenes de gobierno.

Estrategia 3.2.1.2 Gestión de los asentamientos humanos y centros de población y ordenamiento del territorio bajo los principios de inclusión, equidad y sostenibilidad, considerando las necesidades, condiciones e intereses específicos de mujeres y hombres.

Estrategia 3.2.1.3 Promoción del derecho a la ciudad y a la equidad e inclusión en los asentamientos humanos con perspectiva de género.

Estrategia 3.2.1.4 Impulso a la participación ciudadana en condiciones de igualdad de género y transparencia en el proceso de planeación y seguimiento.

Estrategia 3.2.1.5 Difusión y protección del patrimonio cultural, urbano y arquitectónico con enfoque incluyente.

Estrategia 3.2.1.6 Asegurar el cumplimiento de las políticas, estrategias e instrumentos normativos para el ordenamiento territorial y la protección ambiental con un enfoque de sustentabilidad.

OBJETIVO 3.2.2 Incrementar la cobertura, calidad, eficiencia y competitividad de la infraestructura del estado.

Estrategia 3.2.2.1 Consolidación de la infraestructura carretera como articuladora para el desarrollo al interior de la entidad y hacia el resto del país.

Estrategia 3.2.2.2 Desarrollo de una infraestructura ferroviaria de clase mundial, que responda a la demanda estatal y nacional, así como a las necesidades específicas de la industria en el estado.

Estrategia 3.2.2.3 Ampliación de la infraestructura aeroportuaria de Guanajuato, ampliando la interconexión de la entidad con el resto del país y del mundo.

Estrategia 3.2.2.4 Fortalecimiento de la infraestructura logística de la entidad con base en las necesidades de los sectores económicos tradicionales, emergentes y estratégicos.

Estrategia 3.2.2.5 Ampliación de la cobertura y la capacidad de las redes, para incrementar el acceso a servicios de banda ancha y de energía eléctrica.

OBJETIVO 3.2.3 Asegurar una movilidad fluida, sustentable y segura para las y los guanajuatenses y visitantes a la entidad.

Estrategia 3.2.3.1 Construcción de infraestructura para el transporte público que disminuya los tiempos de traslado, aumente la seguridad, particularmente para las mujeres, e incremente la movilidad interna en la entidad.

Estrategia 3.2.3.2 Implementación de un sistema de transporte multimodal, accesible, seguro y amigable con el medio ambiente.

Estrategia 3.2.3.3 Fortalecimiento de la coordinación entre los tres niveles de gobierno para potenciar el crecimiento y la operación de los sistemas de transporte.

PRINCIPALES PROYECTOS DE LA DIMENSIÓN MEDIO AMBIENTE Y TERRITORIO

Las iniciativas de proyectos que se enlistan a continuación son resultado del análisis y selección realizada en las mesas de análisis estratégico realizadas como parte de la estrategia de consulta implementada para la actualización del Plan Estatal de Desarrollo. Algunas de las iniciativas constituyen grandes líneas de proyectos por lo que cada administración en turno deberá trabajar en la conceptualización, maduración y preparación de los proyectos para posteriormente ser considerados como parte del paquete presupuestal correspondiente.

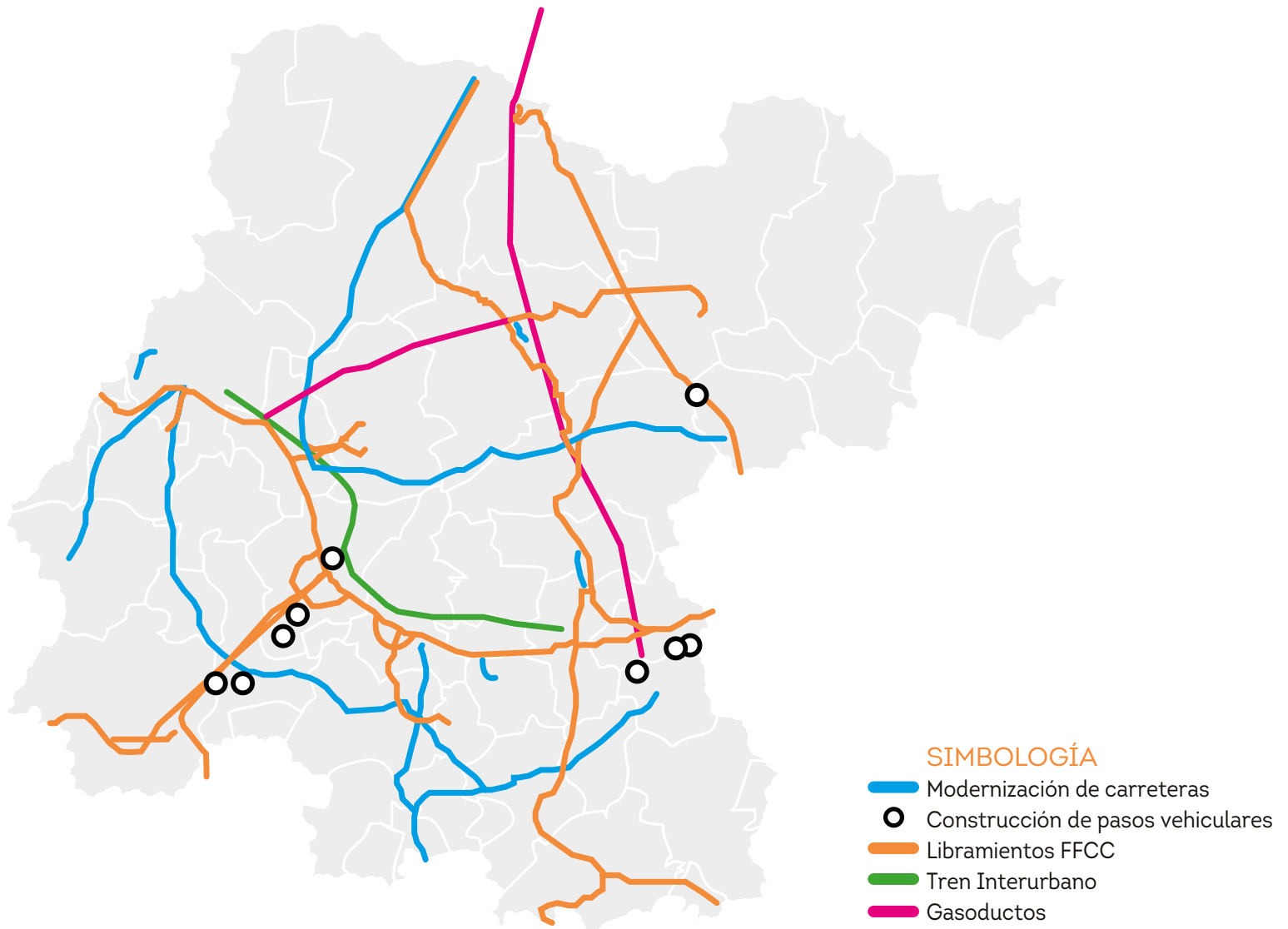
- Implementación de sistemas de riego tecnificado.
- Desarrollo de esquemas de monitoreo integrados, accesibles y en tiempo real que permitan medir y registrar la calidad ambiental:
 - Monitoreo de la contaminación ambiental.
 - Evaluación ambiental estratégica del impacto de las actividades humanas a lo largo del tiempo.
- Generación de una cultura de participación y compromiso de la ciudadanía para la reducción, reutilización y reciclaje de residuos sólidos.
- Protección de los ecosistemas.
- Programa Estatal Forestal para el Mejoramiento y Conservación del Suelo y los Ecosistemas e Impulso a las Alternativas de Comercialización.
- Sistema de gestión integral de residuos sólidos:
 - Rellenos sanitarios regionales que optimicen las rutas.

- Centrales de transferencia y centros de acopio.
- Sistemas de recolección de basura que permita la separación adecuada.
- Desarrollo urbano que genere la infraestructura y el equipamiento necesarios para crear comunidades y ciudades humanas.
- Catastro multifinilaritario en todos los municipios.
- Proyecto de Ecociudad Apaseo el Grande.
- Proyectos de integración regional Norte y Sur:
 - Construcción del corredor Silao-Doctor Mora-carretera federal 57.
 - Construcción del corredor Tarandacua-Manuel Doblado.
- Mejora del tránsito de personas y mercancías a través de las áreas urbanas densas mediante libramientos:
 - Construcción del Libramiento Norte de Silao.
 - Construcción del Libramiento Poniente de León.
 - Modernización del Libramiento de Empalme Escobedo.
 - Modernización del Libramiento de Apaseo el Alto.
 - Modernización del Libramiento Dolores Hidalgo Norte.
 - Construcción del Libramiento Poniente de Cortazar.
 - Construcción del Libramiento Sur de Guanajuato.
 - Construcción del Macrolibramiento Palmillas-Apaseo el Grande con Libramiento Celaya.
- Consolidación de la infraestructura actual, mediante la modernización y la conservación de la red de carreteras:
 - Modernización de la autopista Morelia-Salamanca.
 - Modernización de la carretera León-Santa Rosa-Manuel Doblado.
 - Modernización de la carretera Abasolo-Maritas.
 - Modernización de la carretera Yuriria-Uriangato.
 - Modernización de la carretera Salvatierra-Yuriria.
 - Conservación de las carreteras alimentadoras de los ejes troncales.
 - Implementación de carriles de alta ocupación en los principales ejes troncales federales.
- Sistema de movilidad intermodal:
 - Construcción del tren interurbano en el corredor industrial, con conexiones a Querétaro y Guadalajara.
 - Modernización del Sistema de Transporte Público Intermodal.
 - Construcción de paraderos y centros de transferencia intermodal en toda la red estatal carretera.
 - Creación de una red de ciclovías.
 - Creación de un programa de adecuación de la infraestructura peatonal y para personas con discapacidad en las zonas urbanas y suburbanas.
 - Sistema de teleféricos para movilidad urbana y turismo.
- Fortalecimiento de la red ferroviaria y aeroportuaria:
 - Construcción de un segundo cuerpo de vías del ferrocarril de la línea A.
 - Construcción del Libramiento Ferroviario de Irapuato.
 - Construcción del Libramiento Ferroviario de Salamanca.
 - Construcción del Libramiento Ferroviario de Celaya.

- Construcción de la terminal de carga aérea.
- Construcción de una terminal intermodal en la zona Laja-Bajío.
- Aumento de las rutas intermodales en las líneas ferroviarias.
- Infraestructura complementaria:
 - Construcción de un gaseoducto que conecte el Puerto Interior y el gaseoducto Los Ramones II.
 - Construcción de plantas generadoras privadas y subestaciones eléctricas de potencia para suministro de energía al corredor industrial.

- Habilitación de redes de internet de banda ancha para ligar toda la cadena productiva, el comercio y los servicios del estado, siguiendo estándares internacionales.

Mapa 17. Estatal. Proyectos de infraestructura de transporte de Guanajuato con Visión 2040.



Fuente: Secretaría de Obra Pública, 2018.